



CARS SERVICE Nitra Lužianky Váš autoservis a pneuservis

Cenník služieb pre autoservis

Ceny sú platné od 1. 2. 2012 do odvolania. DPH je 20%.

Názov služby	Cena EUR bez DPH / s DPH	Názov služby	Cena EUR bez DPH / s DPH
Servisné práce 1Nh TR1*	15,00 € / 18,00 € / hod.	Kontrola dobíjania batérie	od 4,98 € / 5,98 €
Servisné práce 1Nh TR2*	17,00 € / 20,40 € / hod.	Montáž akumulátora	od 4,98 € / 5,98 €
Servisné práce 1Nh TR3*	19,00 € / 22,80 € / hod.	Kontrola a meranie kvapalín	od 8,30 € / 9,96 €
<i>* Zaradenie motorových vozidiel do jednotlivých tried TR1, TR2, TR3, nájdete na druhej strane cenníku</i>			
Názov služby	Cena EUR bez DPH / s DPH		
Autoklampsarske práce + dopasovanie ..	od 18,26 € / 21,91 € / hod.	Servis a plnenie klimatizácie	od 46,47 € / 55,76 €
Lakýrnicke práce	od 18,26 € / 21,91 € / hod.	Montáž telefónnej sady	od 33,19 € / 39,83 €
Striekanie v boxe bez prípravy	od 99,58 € / 119,5 €	Montáž autoalarmu základná	od 66,39 € / 79,67 €
Autoelektrikárske práce	od 18,26 € / 21,91 € / hod.	Montáž autoalarmu Pager	od 79,67 € / 95,6 €
Diagnostika	od 14,94 € / 17,93 € / hod.	Montáž autoalarmu GSM	od 99,58 € / 119,5 €
Nastavenie svetiel	od 8,30 € / 9,96 €	Montáž autoalarmu GPS	od 149,37 / 179,24 €
Geometria - nastavenie	od 30,00 € / 36 €	Montáž autorádia	od 9,96 € / 11,95 €
		Montáž parkovacích snímačov	od 66,39 € / 79,67 €
		Výmena brzdovej kvapaliny	od 16,60 € / 19,92 €
		Výmena rozvodových remeňov a kladiek	od 46,47 € / 55,76 €
		Výmena oleja a filtra a lik. starého oleja	od 8,30 € / 9,96 €

Cenník služieb pre pneuservis

Ceny sú platné od 1. 1. 2011. DPH je 20%.

Názov služby	Popis	Cena v EUR bez DPH / s DPH
Prezutie KOMPLET	Obsahuje 4x demontáž a montáž kolesa, 4x demontáž a montáž pneumatiky, 4x vyváženie kolesa - 120 g závažia v cene, likvidácia starých pneumatík	19,92 € / 23,9 €
Prezutie OBUTÝCH DISKOV	Obsahuje 4x demontáž a montáž kolesa, 4x preváženie montovaného kolesa - 120 g závažia v cene	11,62 € / 13,94 €
Oprava DEFEKT 1	Oprava defektu bez demontáže pneumatiky, obsahuje demontáž a montáž kolesa, oprava diery, preváženie kolesa - 30 g závažia v cene	6,64 € / 7,97 €
Oprava DEFEKT 2	Oprava defektu s demontážou pneumatiky, obsahuje demontáž a montáž kolesa, demontáž a montáž pneumatiky, oprava diery, vyváženie kolesa - 30 g závažia v cene	10,62 € / 12,74 €
Oprava DUŠE	Oprava defektu duše, obsahuje demontáž a montáž kolesa, demontáž a montáž pneumatiky, oprava duše, vyváženie kolesa - 120 g závažia v cene	10,62 € / 12,74 €
USKLADNENIE PNEUMATÍK (sada)	Uskladnenie pneumatík na sezónu (6 mesiacov), vyčistenie uskladnených diskov (resp. puklíc) a pneumatík, ošetrovanie a impregnácia pneumatík	18,26 € / 21,91 €
Demontáž a montáž kolesa		1,16 € / 1,39 €
Demontáž pneumatiky		1,16 € / 1,39 €
Montáž pneumatiky		1,16 € / 1,39 €
Vyváženie obutého disku		1,83 € / 2,20 €
Montáž bezdušového ventilu		0,40 € / 0,48 €
Čistenie disku mechanické		1,66 € / 1,99 €
Ošetrovanie pneumatiky		1,33 € / 1,60 €
Výmena - montáž duše		0,50 € / 0,60 €
Demontáž - montáž snímača tlaku v pneu		6,64 € / 7,97 €

**Na ceny ostatných služieb sa môžete informovať
telefonicky, emailom alebo osobne:**

Rastislavova 2, Lužianky - Nitra, 0911 675 676, info@cars-service.sk, www.cars-service.sk

TR1 sadzba: 15,00 € bez DPH / 18,00 € s DPH

- **Miniautomobil** - označovaný ako segment A alebo najmenšia trieda, mini trieda alebo "city car" je kategória automobilov, ktorá patrí v európskych krajinách k najpredávanejším na použitie v mestách. Typickou karosériou je 3-dverový hatchback alebo 5-dverový crossover, niektoré automobilky ponúkajú aj modely s otvorenou karosériou (roadster alebo kabriolet). *Príklady automobilov mini triedy: Citroën C1, Fiat Seicento, Ford Ka, Kia Picanto, Austin Mini, Peugeot 106, Smart ForTwo, Toyota Aygo, Renault Twingo*
- **Malý automobil** - označovaný aj ako segment B alebo nižšia trieda alebo supermini je kategória automobilov, ktorá patrí v európskych krajinách k najpredávanejším. Typickou karosériou vozidiel nižšej strednej triedy je hatchback, niektoré automobilky ponúkajú v tejto veľkosti aj MPV a SUV alebo odvodené modely s otvorenou karosériou (roadster alebo kabriolet). *Príklady automobilov nižšej triedy: Citroën C2, Fiat Punto, Ford Fiesta, Mazda 2, Mitsubishi Colt, Škoda Fabia, Renault Clio*
- **Nižšia stredná trieda** - alebo segment C je kategória automobilov, ktorá patrí v európskych krajinách k najpredávanejším. Typickou karosériou vozidiel nižšej strednej triedy je hatchback a kombi, častý je aj sedan. Veľké automobilky ponúkajú v tejto triede aj MPV a odvodené modely s otvorenou karosériou. Automobilky nižšej strednej triedy dosahujú obvyčajne dĺžku 4 až 4,5 metrov. Motory sú benzínové a naftové štvorvalce s objemom medzi 1,4 a 2 litre. Najsilnejšie verzie majú motory s objemom nad 2 litre a výkon približne v rozsahu 140-200 kW. Poháňané sú predné alebo všetky štyri kolesá, v minulosti sa vyrábali aj s poháňanou zadnou nápravou. *Príklady automobilov nižšej strednej triedy: Citroën C4, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai i30, Kia cee'd, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 308, Renault Mégane, Škoda Octavia TOUR, Toyota Auris/Toyota Corolla, Volkswagen Golf. Zástupcovia prémiových značiek: Alfa Romeo 147, Audi A3, BMW rada 1, Volvo C30*

TR2 sadzba: 17,00 € bez DPH / 20,40 € s DPH

- **Stredná trieda** - (alebo segment D) je kategória automobilov medzi nižšou strednou triedou a vyššou strednou triedou. Sú to obvyčajne väčšie rodinné vozidlá typu sedan, kombi alebo liftback. *Zástupcovia strednej triedy: Volkswagen Passat, BMW 3, Audi A4, Mercedes-Benz C, Ford Mondeo, Peugeot 407, Opel Vectra, Toyota Avensis, Renault Laguna, Alfa Romeo 159, Škoda Superb*
- **Van trieda** - (označovaná tiež ako Segment K) je kategória automobilov. Tieto automobily majú väčšie rozmery, 5 alebo viac miest a veľký batožinový priestor. Automobilky z tejto triedy sú často odvodené od áut nižšej strednej triedy, strednej triedy a vyššej strednej triedy. Tieto vozidlá sú rozdelené na: **1.** MPV resp. minivany – veľkosť sa príliš nelíšia od niektorých automobilov strednej triedy, obvykle majú 5 – 7 miest. **2.** Dodávkové automobily – obvykle viac ako 5 miest, veľký nákladový priestor. *Príklady automobilov Van triedy: Citroën Berlingo, Ford Transit, Opel Meriva, Peugeot Boxer, Peugeot Partner, Renault Espace, Renault Scénic, Volkswagen Transporter*

TR3 sadzba: 19,00 € bez DPH / 22,80 € s DPH

- **Vyššia stredná trieda** - alebo segment E je kategória automobilov medzi strednou triedou a luxusnými automobilmi. Automobilky v tejto triede ponúkajú veľký priestor a za príplatky luxusnú výbavu. Vyrábajú sa obvyčajne vo vyhotovení sedan alebo kombi. *Zástupcovia vyššej strednej triedy: Audi A6, BMW 5, Mercedes-Benz E, Volvo V70/XC70, Renault Safrane, Saab 9-5, Volvo S80, Mercedes-Benz triedy CLS, Chrysler 300 C, Jaguar S-Type, Citroen C6*
- **Luxusný automobil** - alebo luxusná limuzína, označované ako segment F, je trieda osobných automobilov väčších než vyššia stredná trieda. Sú to sedany (limuzíny), ktoré poskytujú veľký komfort predovšetkým na zadných sedadlách. V Európe segmentu dominujú nemecké vozidlá. *Zástupcovia luxusných automobilov: Mercedes-Benz triedy S, Audi A8, BMW 7, Volkswagen Phaeton, Jaguar XJ, Lexus LS, Maserati Quattroporte, Cadillac STS*
- **Športový automobil** - označovaný ako segment G, je kategória automobilov, ktorá obsahuje automobily, ktoré dosahujú vysokú rýchlosť a výkon, pričom na pohodlí, spotrebe a priestore u nich veľmi nezáleží. Niektoré automobily tejto triedy sú iba upravené obvyčajné vozidlá (Opel Astra OPC, Subaru Impreza WRX), iné sú postavené výlučne pre športové účely (Porsche 911, Alfa Romeo GT). *Príklady športových automobilov: Alfa Romeo Giulietta, Alpine A106, BMW rada 8, Ferrari 599 GTB Fiorano, Lamborghini Diablo, Porsche 911, Subaru Impreza WRX, Volkswagen Golf GTI, Volvo C70*
- **Kabriolet** - je otvorený osobný automobil so sklápacou strechou. Strecha môže byť plátená alebo pevná z ocele alebo iných materiálov. V prípade pevnej strechy sa používa aj označenie kupé kabriolet (CC). Strecha môže byť snímaná strojovo, keď sa skladá do batožinového priestoru alebo ručne, keď sa sníme v celku alebo sa rozoberie na časti. V tomto variante väčšinou nie je riešené prevážanie strechy, takže je nutné ju nechať doma. Tvary karosérie väčšinou vychádzajú z karosérie kupé, preto má najčastejšie dvojice dvere. Nevýhodou oproti kupé býva väčšia hmotnosť vozidla a menší batožinový priestor. Vozidlo býva často riešené ako dvojmiestne s dvoma núdzovými sedadlami. Superšportové kabriolety sa často označujú ako spider alebo spyder. *Príklady kabrioletov: Aston Martin DB9 Volante, Peugeot 206 CC, Volvo C70*
- **Off-road a SUV** - alebo terénny automobil je automobil, ktorý vďaka svojej konštrukcii dokáže jazdiť nielen po ceste, ale aj v ťažkom teréne. Má väčšiu svetlú výšku, robustnejšiu karosériu, pohon všetkých kolies s prídavnou prevodovkou a väčšie kolesá. Ďalej vo výbave obsahuje vyprostovacie prostriedky v prípade uviaznutia auta v teréne (naviják s motorickým alebo ručným pohonom). Karoséria sa nemusí zásadne líšiť od bežných automobilov s pohonom 4x2, niektoré "terénne automobily" majú pohon 4x2 a ich terénne schopnosti boli riešené len svetlou výškou a rozchodom kolies. Podľa technického riešenia delíme off-road automobily:
podľa technického riešenia náprav na: autá s tuhými alebo nezávislými nápravami, resp. ich kombináciou.
podľa pohonu na: autá s pohonom 4x4 s možnosťou uzávierky diferenciálu resp. 4x2 (staršie modely)
podľa prevodovky: autá s prídavnou prevodovkou alebo bez (staršie modely)